

MSC EURIBIA

#SaveTheSea

MSC Euribia a été conçu avec l'objectif principal d'optimiser son efficacité et de réduire son impact environnemental. Ce navire est le deuxième de la flotte de MSC Croisières à être alimenté au **GNL**, le carburant le plus propre actuellement disponible à grande échelle. Des installations de pointe à bord permettent de traiter les eaux usées, gérer les déchets et optimiser l'efficacité énergétique pour minimiser l'impact de *MSC Euribia* sur la planète. Bienvenue à *MSC Euribia* – le futur de la croisière.



ÉCLAIRAGE LED

Le navire est équipé de systèmes d'éclairage LED et fluorescents.



CONTRÔLE DU BRUIT RAYONNÉ SOUS-MARIN

Un design optimisé de la coque et des hélices nouvelle génération permettent de réduire le bruit rayonné sous-marin.



EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE DE L'OMI

Il est prévu pour *MSC Euribia* d'atteindre un indice de conception de l'efficacité énergétique (EEDI) 55% supérieur aux exigences de l'OMI. De plus, ce navire est certainement le plus performant au monde au moment de son lancement et il est prévu qu'il atteigne le niveau A sur l'indicateur d'intensité carbone (CII) de l'OMI en 2023.



GAZ NATUREL LIQUÉFIÉ

Le GNL est le carburant le plus propre et le plus efficace actuellement disponible à grande échelle, permettant de réduire 99% des émissions d'oxydes de soufre (SOx) et 85% des émissions d'oxydes d'azote (NOx), tout en diminuant les émissions de CO₂ jusqu'à 20% par rapport aux carburants marins traditionnels.



SYSTÈMES AVANCÉS DE TRAITEMENT DES EAUX USÉES

Les systèmes à bord sont plus performants que la majorité des installations similaires à terre dans le monde.



MOINS D'ÉMISSIONS

Fonctionnant au GNL et doté de technologies modernes, *MSC Euribia* produira 44% de moins d'émissions de gaz à effet de serre par jour qu'un navire construit il y a 10 ans.



PEINTURES ANTI-FOULING

Les coques des navires MSC sont enduites de peintures spéciales et respectueuses de l'environnement qui empêchent l'installation d'organismes marins qui pourrait impacter la résistance et donc la consommation de carburant.



SYSTÈME DE RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE (RCS)

Le système RCS permet de réduire les NOx grâce à une technologie de contrôle actif des émissions lorsque le GNL n'est pas disponible.



SYSTÈMES INTELLIGENTS DE VENTILATION & CLIMATISATION

Distribution intelligente du chaud et du froid pour minimiser la demande énergétique et maintenir le confort à bord.



ALIMENTATION ÉLECTRIQUE À QUAI

Capable de se brancher au réseau électrique local pour arrêter les moteurs et donc réduire les émissions dans les ports d'escale.



OPTIMISATION DE L'ASSIETTE

L'équipage surveille la position du navire pour optimiser l'assiette, réduisant ainsi la consommation de carburant et améliorant les performances.



SYSTÈME DE TRAITEMENT DES EAUX DE BALLAST

Un système qui prévient le transport d'espèces invasives.



SYSTÈME AVANCÉ DE GESTION DES DÉCHETS

Des systèmes complets de réduction, réutilisation et recyclage de tous les déchets produits à bord.



BOUCLES DE RÉCUPÉRATION DE CHALEUR

Des systèmes qui récupèrent la chaleur produite par les moteurs et la redistribuent pour chauffer les piscines ou produire de l'eau potable.